



Vyrazili jsme přímo za vámi – na vaše sídliště, do vašich ulic a míst, kde každý den žijete.

Ptali jsme se, co u vás funguje, co vám chybí, co vás trápí a co by podle vás mělo město změnit nebo řešit. Povídali jsme si o každodenních problémech, které možná na radnici nejsou vždy vidět a slyšet.

Vy jste mluvili. My jsme naslouchali.
A snažili se hledat řešení.

Podívejme se na vaše nejsilnější podněty, otázky a naše odpovědi a návrhy řešení. Nebereme je jako jednorázovou předvolební debatu. Na tato setkání chceme navázat pravidelnými debatami, které by se měly stát přirozenou součástí fungování města.

VSETÍN JSTE VY

Ohrada

Bezpečnost dětí

„V okolí školy a školky chybí bezpečné přechody. Rodiče často zajiždějí autem až ke školám, parkují na chodnících a vznikají nebezpečné situace. Problematická je také cesta z „Milionářské“ směrem ke škole a zatáčka u mostu.“

Bezpečnost dětí musí být jednou z priorit. Prověříme umístění přechodů, stav chodníků a bezpečnostní situaci v okolí všech škol a školek. V místech, kde není možné okamžitě vybudovat přechod, je potřeba hledat jiné řešení – například snížení rychlosti, úpravu dopravního značení nebo pravidelný dohled městské policie.

Důvěryhodný městský úřad

„chceme mít jistotu, že když na úřad přijdeme s nějakým problémem, odejdeme s tím, že je vyřešen nebo je alespoň zahájeno jeho řešení.“

Chceme, aby na městském úřadě a jeho jednotlivých odborech byla nastavena lepší pravidla komunikace, motivace, odpovědnosti a spolupráce. Když se budou ve svých pozicích cítit jistě a kompetentně úředníci, pocítí to také občané.

Co se stane s mým podnětem, když ho pošlu na město?

„V minulosti jsem několikrát poslal městu podnět. Bud' nepřišla žádná odpověď, nebo pouze potvrzení, že město podnět přijalo a ozve se. Další reakce už ale nepřišla.“

Toto chceme změnit. Občané mají vědět, kdo se jejich problémem zabývá, co se bude dít dál a v jaké fázi řešení se nachází. I když nebude možné požadavku vyhovět, občan by měl dostat konkrétní vysvětlení proč. Právě proto chceme zavést jasnější systém odpovědnosti a způsobu komunikace, včetně kontaktních osob – ambasadorek pro jednotlivá území města. vedle lidského faktoru by mohly pomoci také nástroje jako jsou online formuláře, digitální služby a začít můžeme u přehlednější orientace na webových stránkách, např. v rubrice „Potřebuji vyřídit...“

Bezpečnost

„Chceme se cítit bezpečně i za šera a bez obav využívat cyklostezku kolem Bečvy.“

Bezpečnost ve veřejném prostoru chceme řešit nejen v centru, ale i na dalších místech, kde se lidé pohybují. Uvědomujeme si přitom, že počet strážníků neumožňuje mít hlídku na každém problematickém místě. Proto je potřeba kombinovat pravidelný dohled s dalšími opatřeními – například lepším osvětlením, úpravou problematických míst a vytipováním časů, kdy je přítomnost hlídky nejvíce potřeba.

Na koho se obrátit?

„Chceme vědět, na koho se obrátit, když řešíme problém ve svém okolí. Nechceme složitě hledat, kam svůj podnět poslat.“

Zavedeme ambasadory jednotlivých sídlišť a částí města. Občan tak bude mít konkrétní kontaktní osobu, která bude znát místní problémy a dokáže podnět předat tam, kam patří, a následně hlídat jeho řešení. Cílem je, aby se občan nemusel ptát, „kdo to má na starosti“, ale měl jasný kontakt a věděl, že se jeho podnětem někdo zabývá.

Luh

Městská zeleň

„Na sídlištích ubývá zeleně. Jak s tím chcete naložit?“

Na některých místech je bohužel nemožné zeleň vysázet kvůli vedení elektřiny vody a internetu. Přesně proto je potřeba v budoucnu na těchto věcech pracovat koncepčně a plánovat s dlouhodobou vizí a zapojením odborníků. Citlivě a s ohledem na maximalizaci zachování zeleně ve veřejném prostoru. V roce 2021 předložil Bořek Navrátil (kandidát VS21 a vedoucí komise životního prostředí) městu studii na téma klimatické změny a plán zeleně s konkrétním rozvrhnutím co by kde mělo být vysazeno. Zatím bez výsledku a zpětné vazby.

Firemní dodávky na sídlištích

„Na sídlištích zabírají velkou část parkovacích míst firemní dodávky. Rezidenti pak obtížně hledají místo pro vlastní auto.“

Chceme efektivně nastavit rezidentní parkování zohledňující především potřeby lidí, kteří v dané lokalitě skutečně žijí. Součástí řešení bude také komunikace s firmami, jejichž vozidla na sídlištích pravidelně parkují. Tam, kde je to dopravně možné a odůvodněné je třeba zvážit omezení vjezdu nebo regulace parkování firemních dodávek, aby jejich přítomnost nebyla omezující. Cílem není komplikovat život firmám, ale zajistit, aby rezidenti měli možnost zaparkovat v místě svého bydliště.

Špatné veřejné osvětlení vytváří pocit nebezpečí

„Ve městě jsou místa se špatným veřejným osvětlením. Časté jsou také výpadky, což zejména večer vytváří pocit nejistoty a obavy při pohybu po městě.“

Vytipujeme místa s nedostatečným osvětlením a zaměříme se na důvod opakovaného výpadku. Je důležité myslet na bezpečnost, a tedy dostatek osvětlení, ale zároveň udržet rovnováhu s šetrností k životnímu prostředí. Špatně zvolená intenzita a barva osvětlení ovlivňuje spánek a zdraví lidí, narušuje orientaci zvířat i přirozený cyklus růstu rostlin.

Městská policie

„Kolik máme městských policistů a proč je nepotkáváme více v ulicích?“

Městská policie na Vsetíně má v současnosti 24 strážníků. Na první pohled to může vypadat jako dostatečný počet, realita je ale jiná. Kvůli směnnému provozu slouží v jednu chvíli pouze 3-4 strážníci. Je proto nereálné zajistit jejich pravidelnou pěší přítomnost ve všech částech města. Je nevyhnutelné, aby městská policie navýšila svou personální kapacitu a pohybovala se přímo v ulicích. Vyšší počet strážníků umožní nejen rychleji reagovat na problémy, ale také věnovat více času preventivnímu pohybu po městě a kontaktu s občany.

Kola a koloběžky na chodnících

„Několikrát se mi stalo, že mě na chodníku málem srazilo kolo nebo koloběžka, které se řítí velkou rychlostí a někdy dost bezohledně.“

Na chodníku se na kole ani na koloběžce jezdit nemá. Uvědomujeme si, že v některých místech dochází k opakovanému porušování tohoto pravidla a způsobuje nebezpečí pro chodce. Zaměříme se proto na tuto situaci a zjistíme, jaké možnosti máme, aby se dodržování pravidel v daném místě zlepšilo. Zvážíme také, zda by byla vhodná zvýšená kontrola ze strany strážníků nebo případně důslednější postihování přestupků.

Rybníky

Revitalizace Rybníků

„O revitalizaci Rybníků se mluví už řadu let. Před 10 lety se slibovaly parky, chodníky a další úpravy, ale nic se neuskutečnilo. Nikdo s námi o aktuální podobě projektu dostatečně nekomunikuje. Připomínky, které jsme poslali, zůstaly bez reakce.“

Ať už je stav projektu v jakémkoliv stádiu, rádi si s vámi na tohle téma sedneme a projdeme připomínky k tomu, co dává místním největší smysl a co je akutní. Zároveň musí být jasné, co se bude dít, v jakém termínu a proč. V tuto chvíli je asi komunikace klíčová. Zjištění, v jakém stavu se projekt nachází a nalezení všech pro a proti. Dle toho pak navržení dalšího plánu a řešení. To vše se zapojením občanů sídliště a efektivní komunikaci s nimi.

Dodávky a jejich rychlost

„Vadí nám velký provoz aut a dodávek, jejich vysoká rychlost a celková dopravní zátěž obytné části. Výrazným problémem je provoz spojený s místními firmami.“

V obytné části by měla být prioritou bezpečnost a klid pro lidi, kteří tam žijí. Jedním z možných řešení je snížení rychlosti na 30 km/h. Obaťvame se, že fyzické zpomalovací prvky, nebudou nejlepším řešením. (Například autobus při průjezdu zpomalovačem musí výrazně zpomalit, případně téměř zastavit, což může paradoxně vést k větší hlučnosti než při plynulé jízdě. V obytné části by takové řešení mohlo být z hlediska hluku spíše rušivé.) Na toto téma se ale určitě zaměříme a zjistíme, jaké jsou další varianty a co by bylo pro dané místo nejvhodnější.

Investice vs. dotace

„Ptali jsme se „na město“, proč projekt revitalizace Rybníků obsahuje některé prvky, které nám ne vždy dávají smysl. Odpověď zněla – kvůli dotaci.“

Dotace mohou být užitečným nástrojem, ale neměly by určovat, co se ve městě děje. Nejdříve bychom měli vědět, jaký problém chceme vyřešit a co místní obyvatelé potřebují, a teprve potom hledat možnosti financování. Nemělo by se stát, že město přizpůsobí své potřeby tomu, na co je právě vypsaná dotace. Chceme proto postupovat opačně: nejdříve jasná koncepce a priority města, následně hledání vhodných dotačních možností.

„Malý nadjezd“ a jeho provoz

„Je možné nějak upravit provoz na malém nadjezdu? Při setkání vozidel nebo nutnosti couvání tam často vznikají konfliktní situace, protože není jasné, kdo má přednost.“

Toto zatím nebylo předmětem žádného oficiálního jednání města, takže nechceme slibovat řešení, které nemáme prověřené. Jednou z možností pro ujasnění přednosti může být světelná regulace.

Vedení gymnázia

dotaz na Mgr. Martina Metelku, ředitele školy:

„Pokud po volbách získáte pozici starosty města, jak to ovlivní fungování a ředitelování gymnázia?“

Gymnázium musí mít stabilní a profesionální vedení a jeho fungování nesmí být předmětem politických zásahů. Pokud se změní vedení města, chceme především respektovat zřizovatele školy, který rozhodne o dalších krocích.

Trávníky

Proč se městské projekty nesoutěží mezi více projektanty?

„Nechci, aby tady jeden projektant nebo firma dělala všechno. Jednotlivé projekty by se podle mě měly spravedlivě soutěžit, aby město dostalo kvalitní návrh za odpovídající cenu.“

S tímto principem souhlasíme. U významných městských projektů chceme více využívat otevřené a transparentní soutěže a porovnávat více návrhů i dodavatelů. Nechceme, aby město bylo dlouhodobě závislé na jednom projektantovi nebo jednom dodavateli. U větších a důležitých investic má být přirozenou součástí rozhodování kvalita návrhu, cena, zkušenosti i přínos pro město.

S kým byste určitě nešli do koalice?

„Zajímá mě, s kým byste po volbách určitě nešli do koalice. Podle mě je důležité vědět, s kým jste ochotni spolupracovat.“

Komunální politika je podle nás především o lidech a konkrétní práci pro město, ne jen o stranických značkách.

Ať už volby dopadnou jakkoliv, chceme být připraveni spolupracovat napříč politickým spektrem.

V zastupitelstvu jsou lidé s dlouholetou zkušeností a znalostí města a tuto zkušenost považujeme za důležitou. Naším cílem je získat co nejsilnější mandát pro prosazování našich plánů, ale zároveň hledat spolupráci tam, kde to může městu skutečně pomoci.

Je rezidentní parkování řešením?

„Parkování je problém prakticky všude. Ale nejsem si jistý, že ho vyřeší rezidentní parkování. Když si přece zaplatím rezidentní parkování, nezaručí mi to, že budu mít kde zaparkovat.“

Nedokážeme s jistotou říct, zda město má přesné data. Potřebujeme vědět, kolik aut kde skutečně parkuje, kolik je v jednotlivých lokalitách parkovacích míst a kde je jejich nedostatek největší.

Rezidentní parkování proto nechceme zavádět jen jako způsob regulace nebo výběru poplatků. Musí být součástí širšího řešení. Chceme se podívat také na efektivnější využití současných parkovacích ploch – například zda je někde možné změnit podélné stání na šikmé nebo příčné.

A stejně jako u dalších oblastí města chceme pravidelně dělat dopravní a parkovací průzkumy a podle aktuálních dat opatření upravovat. Nemá smysl nastavit systém jednou a dalších deset let se nedívat, jestli stále odpovídá realitě.

Proč se zruší minigolf?

„Proč se vlastně zruší minigolf? Máme hřiště pro malé děti, ale chybí mi místa pro děti kolem 15 let. Chtělo by to něco i pro ně.“

Nedokážeme dnes s jistotou říct, proč přesně byl minigolf zrušen. Souhlasíme ale s tím, že ve městě chybí místa pro starší děti a teenagery.

Právě na tuto skupinu se chceme více zaměřit. Chceme vytvářet komunitní a volnočasová místa pro různé generace a zároveň se podívat na prostory, které už ve městě máme, ale dnes jsou prázdné nebo nedostatečně využívané. Nemusí vždy vznikat něco úplně nového – někdy stačí dobře využít to, co už existuje.

Dětská hřiště

„Dětská hřiště ve městě jsou si často velmi podobná. Ohrada je v tomto ohledu výjimkou – nabízí dětem větší rozmanitost, jiné herní prvky a více možností, jak si hrát. Na jiných hřištích se vybavení opakuje a některá navíc nejsou v dobrém stavu. Chybí mi také místa pro seniory, kde by mohli aktivně trávit čas – něco podobného jako je u zimního stadionu.“

Každá část města má jiné potřeby a jinou skladbu obyvatel, a tomu by měla odpovídat i nabídka veřejných prostor. Chceme proto postupně obnovovat zanedbaná hřiště a rozvíjet je.

Součástí plánování by měly být také aktivní prvky pro seniory a mezigenerační prostory, aby veřejný prostor nesloužil pouze jedné věkové skupině.

Horní město

Městský mobiliář

„Vizuální podoba sídliště je velmi tristní. Pořizují se různé lavičky, lampy i odpadkové koše, které jsou za chvíli nefunkční a zanedbané. Jen na Horním městě máme několik různých typů osvětlení. Podobně je to se zelení, o kterou se často dostatečně nepečuje a na městských pozemcích se rozrůstá plevel.“

Toto téma považujeme za velmi důležité. To, jak naše město vypadá, totiž přímo ovlivňuje, jak se v něm cítíme. Chceme proto vytvořit jednotný městský mobiliář. Za velmi dobré řešení považujeme pozici správce města přímo v terénu, který by měl na starosti pravidelnou kontrolu veřejného prostoru. Nedílnou součástí je i práce městského architekta a krajinářského architekta a jejich odborné posouzení, odpovědné rozhodování a postup na základě předem daného dlouhodobého plánu.

MHD

„Proč byla zrušena zastávka pro Horní město a Jabloňovou? Pro seniory a hůře mobilní lidi je současná zastávka u zámku nebo před soudem příliš daleko, zvláště když se vracíte od lékaře. Nešlo by zastávky upravit?“

Nový systém se rozběhl teprve nedávno. Je třeba pár týdnů počkat, shromáždit a vyhodnotit získaná data a podněty. Pak bude možné odpovědně říct, co a jak by bylo dobré upravit či přehodnotit.

Pravidelná komunikace s městem

„Proč město pořádne nekomunikuje s občany? Jednorázová setkání s lidmi jsou podle mě nedostatečná a často se konají jen v letních měsících, navíc se o nich člověk někdy ani pořádně nedozví. Proč se nedělají pravidelně? A nešlo by mít v jednotlivých lokalitách někoho, kdo by průběžně sbíral podněty občanů a komunikoval s radnicí?“

I my chceme s občany komunikovat pravidelně a otevřeně. Dokonce to považujeme za nezbytnou součást správného fungování města. Radnice by podle nás neměla rozhodovat o jednotlivých částech města bez lidí, kteří v nich žijí.

Proto jsme už před volbami uskutečnili setkání v několika lokalitách, abychom si občany vyslechli. V tom budeme pokračovat i po volbách.

Vytvoříme systém pravidelné a funkční komunikace, ve kterém se budeme jednotlivým lokalitám věnovat samostatně.

Možností je několik. Může jít například o pravidelná veřejná setkání nebo prostřednictvím zástupců jednotlivých lokalit, kteří budou průběžně sbírat podněty od ostatních obyvatel a komunikovat je s radnicí.

Důležité pro nás je především to, aby komunikace nekončila u vyslechnutí problému, ale vedla k jeho řešení a zpětné vazbě občanům.

Jasenka, Hrbová

Bezbariérový přístup

„Proč stále chybí bezpečný a bezbariérový přístup na Hrbovou? Stávající chodníky jsou ve špatném stavu a pro seniory nebo lidi s omezenou pohyblivostí a stejně tak pro rodiče s kočárky je cesta prakticky neschůdná. V zimě je problém ještě větší a stejně tak pro rodiče s kočárky. Proč se neřeší alespoň oprava chodníku a opěrné zdi nebo nové dláždění, aby se na Hrbovou dalo bezpečně dostat i jinak než po silnici?“

I pro nás je stav tohoto přístupu nevyhovující. Naším cílem je, aby celé město bylo bezbariérové, a tedy přístupný pro všechny. Znamená to nejen úpravu chodníků a komunikací, ale také přístupy do městských budov a městské značení.

U tohoto konkrétního chodníku prověříme možnosti řešení i financování tak, abychom mohli připravit jeho realizaci.

Rychlost na hlavní cestě na Jasence

„Ocenili bychom radar na hlavní cestě. Je to možné?“

V tuto chvíli nejsme přesvědčeni o tom, že by navrhovaný postup bylo vhodné a zároveň dostatečně efektivní. Proto se na celou situaci ještě zaměříme podrobněji a zjistíme, jaké jsou možnosti jejího řešení, případně jaká další opatření by v daném místě mohla přispět ke zlepšení situace.

Kultura

„Proč je kulturní nabídka ve městě tak neatraktivní, že lidé často jezdí za kulturou a odpočinkem do jiných měst? Především mladým lidem tady podle mě chybí možnosti, kam jít a co dělat. Nešlo by nabídku kultury a volnočasových aktivit více přizpůsobit mladým a zároveň lépe informovat o tom, co se ve městě děje?“

Ano, toto přesně bychom chtěli taky.

Chceme ve městě postupně zavádět nové formy kulturní a volnočasové nabídky a zároveň výrazně zlepšit komunikaci toho, co se ve městě děje. Sociální sítě jsou v tomto směru nezbytné, ale zatím se s nimi správně nepracuje. Důležité pro nás je také mladé lidi přímo zapojit do rozhodování o tom, co se ve městě bude dít. Chceme s nimi pravidelně diskutovat například prostřednictvím škol, koordinátora nebo dalšími způsoby.

Městské prostory

„Jak město nakládá se svými budovami a prostory, jako jsou vnitrobloky, bývalý okresní úřad nebo pasáž? Neměly by se některé z těchto prostorů využívat lépe a efektivněji – například pro trhy, komunitní život, mladé lidi nebo další aktivity?“

Ano, je potřeba se využitím městských budov a prostor zabývat koncepčně a dlouhodobě.

U jednotlivých míst je nejdříve potřeba odborně posoudit jejich stav, možnosti a potenciální využití a následně rozhodnout, jaký účel pro ně dává největší smysl.

Nechceme rozhodovat nahodile. Cílem by mělo být, aby městské prostory byly smysluplně využité a přinášely užitek obyvatelům i celému městu.